

АЛГОРИТМ ВЪЕЗДА В ПАРКИНГ

ЖК «МАЛООХТИНСКИЙ, 68»

1. Для проезда необходимо остановиться перед шлагбаумом.
В данной зоне вмонтирована магнитная петля, которая активирует считыватель. При считывании UHF метки, начнут открываться ворота, после полного открытия ворот загорится зеленый сигнал светофора и откроет шлагбаум.
2. Начать движение только после полного открытия шлагбаума и зеленого сигнала светофора.
3. Шлагбаум закроется автоматически сразу после проезда автомобиля.
4. При подъезде к воротам снизить скорость автомобиля до 5 км/ч, и двигаться с данной скоростью по паркингу в целях недопущения ДТП.
5. Ворота закроются автоматически через 40 секунд после открытия.

Категорически запрещено:

1. Пытаться проехать сразу за въезжающим автомобилем, необходимо убедиться, что шлагбаум не закрывается и горит зеленый сигнал светофора, после чего начать движение.
2. Проезжать на красный сигнал светофора.
3. Продолжительное время стоять в створе ворот.
4. Останавливаться на рампе.

АЛГОРИТМ ВЫЕЗДА ИЗ ПАРКИНГА

ЖК «МАЛООХТИНСКИЙ, 68»

1. Для проезда необходимо остановиться перед воротами. В данной зоне вмонтирована магнитная петля и радар, которые активируют считыватель. При считывании UHF метки, начнут открываться ворота, после полного открытия ворот загорится зеленый сигнал светофора.
2. Дождаться полного открытия ворот и разрешающего зеленого сигнала светофора и начать движение.
3. После полного открытия ворот, автоматически откроется шлагбаум. При подъезде к шлагбауму обеспечить скорость не более 5 км/ч.
4. Шлагбаум закроется автоматически после проезда автомобиля.

Категорически запрещено:

1. Попытаться проехать сразу за выезжающим автомобилем, необходимо остановиться и убедиться, что ворота не закрываются и горит зеленый сигнал светофора, после чего начать движение.
2. Проезжать на красный сигнал светофора.
3. Продолжительное время стоять в створе ворот.
4. Двигаться со скоростью более 5 км/ч.
5. Останавливаться на рампе.

РАБОТА BLE-МЕТОК

Для прохода на территорию через калитки:

Для считывания метки у калиток необходимо подойти к вызывной панели. В вызывной панели есть встроенный датчик движения, который при движении активирует считыватель и отправляет bluetooth сигнал на BLE метку. После считывания метки, которая внесена в базу данных, электромагнитный замок разблокируется.

Если калитка не открылась:

1. Нажмите на кнопку BLE метки и проверьте свечение индикатора, он должен быть зеленый. При красном свечении или отсутствии индикации, замените батарейку в метке (CR2032).
2. Если батарейка все-таки села, свяжитесь с сотрудником охраны через вызывную панель.

Категорически запрещено:

1. Дергать калитку со всей силы, это может привести к выходу из строя дорогостоящего оборудования.
2. На долгое время оставлять калитку в открытом положении, это может привести к нахождению на территории посторонних лиц.
3. Царапать, ударять, применять механическое воздействие на вызывную панель.

BLE-МЕТКА

1. Для **лучшего считывания** BLE-метки в автомобиле рекомендуется располагать ее **у лобового стекла**.
2. BLE-метка может работать как в режиме «Свободные руки», так и как пульт, для этого необходимо нажать на кнопку BLE-метки.
3. Для увеличения срока действия батарейки в BLE-метке **не рекомендуется оставлять ее в автомобиле**, особенно в зимний период. При непосредственной близости считывателя и метки, они постоянно обмениваются информацией, что быстро сажает батарейку.
4. Если при нажатии на BLE-метку отсутствует индикация или загорается красным, необходимо **поменять батарейку**. Для этого необходимо раскрыть метку как «ракушку» в месте для крепления к кольцу для ключей, вынуть старую батарейку и вставить новую **CR2032**. Рекомендуется покупать недорогие батарейки (например, Duracell выходят из строя намного быстрее). При соблюдении всех правил батарейки хватает от **4 до 6 месяцев**.